HUIS-AAN-HUIS IN: MIJDRECHT • WILNIS • VINKEVEEN • WAVERVEEN • DE HOEF • AMSTELHOEK • ABCOUDE • BAAMBRUGGE

ENERGIE & DUURZAAMHEID

Uitneemexemplaar

DE GROENE VENEN

Alles over:

Duurzame energie

Isolatie

Spaar- & ledverlichting

Zonnepanelen

Fairtrade

Biologisch eten

Auto's

en vele tips

Special van De Groene Venen • Oplage 18.500 exemplaren • Lezersbereik 45.000 inwoners • Uitgegeven door A-side Publishing B.V. • De Groene Venen • Industrieweg 15, 3641 RK Mijdrecht • Telefoon: 0297-38 52 57 • E-mail: info@degroenevenen.nl • www.degroenevenen.nl

LUCHTFOTO ARTHUR VAN DER KOOIJ



Voku presenteert nieuwste ontwikkelingen voor serres en kozijnen

“Nieuw dakconcept voorkomt thermische breuk”

Voku is gespecialiseerd in de levering en installatie van kunststof kozijnen en serres. Tijdens ‘Samen voor Duurzaam’ presenteert het Mijdrechtse bedrijf zaterdag 24 november daarvoor onder meer een geheel nieuw dakconcept.

DOOR ANJA VERBIEST

Michiel Voortjes: “De ontwikkelingen voor de isolatie van woningen gaan nog altijd door. Met name in Duitsland is men daar heel ver in. We doen graag zaken met Duitse leveranciers zoals Weru, dat het best isolerende kozijn maakt. Kunststof is van zichzelf al isolerend, maar in de nieuwste kozijnen is die waarde wederom verbeterd. Onder meer door bredere profielen en meer ‘kamers’. Voor onze klanten verzorgen we voor een goed resultaat bij voorkeur de hele combinatie, kozijn én glas. Bijvoorbeeld met het nieuwe driedubbele glas, HR +++. Dat glas isoleert nóg beter dan het veelgebruikte HR++-glas. Op www.voku.nl staat een bespaarcalculator waarmee iedereen zelf globaal kan uitrekenen wat vervanging met dit glas in hun eigen specifieke situatie aan energiebesparing kan opleveren. En wie voor het einde van het jaar besluit om bij ons kunststof kozijnen met HR+++-glas aan te schaffen, krijgt dat ook nog eens voor de prijs van dubbel glas!”

Met veel trots presenteert Voku zaterdag 24 november tevens het nieuwste dakconcept voor serres en uitbouwen. Michiel Voortjes: “Met een serre vervaagt de grens tussen binnen en buiten. Qua vormen, stijlen, materialen, kleuren, afmetingen en afwerkingen zijn de mogelijkheden haast onbeperkt. Voor het dak is er nu een totaal nieuw concept, waarbij de buitenste ruit doorloopt zodat er een thermische onderbreking plaatsvindt en er geen thermische breuk kan ontstaan. Ik zal een voorbeeld geven. Stel, het is binnen 22 graden en buiten min 8. Dat betekent een temperatuurverschil van maar liefst 30 graden. In de tot nog toe gebruikte constructie zou het binnenste glas door de spanning die daardoor ontstaat kunnen breken. Met ons nieuwe dakconcept wordt dat voorkomen. Tevens is de isolatiewaarde van de dakconstructie verbeterd vanwege het kunststof dat tussen de ruiten zit. Of een dak echt goed geïsoleerd is, kun je eigenlijk het beste zien als het gesneeuwd heeft. Blijft de sneeuw liggen, dan is die prima. Smelt de sneeuw snel weg, dan mag er wel wat aan het dak gedaan worden.”

Energiebesparende maatregelen houden echter niet op bij een woonkamer of serre, ook via garages kan heel wat energie verloren gaan. Michiel Voortjes: “Wij leveren ook zeer goed geïsoleerde elementdeuren, waarvan we op het Raadhuisplein eveneens voorbeelden laten zien. Wil men er bijvoorbeeld een loopdeur in, dan kan dat. Net als bij al onze andere producten is ook dit maatwerk!”

Voku is sinds 1991 gevestigd aan de Communicatieweg 4 in Mijdrecht, maar heeft ook een showroom aan de Zetterij 1 in Amstelveen. Michiel Voortjes: “We werken vooral regionaal, zo ongeveer in een straal van zo’n dertig, vijfendertig kilometer rond De Ronde Venen en Amstelveen. We zijn dan ook altijd snel ter plekke, zowel voor plaatsing als voor service en onderhoud.”

Meer informatie over Voku is te vinden op www.voku.nl.



Wethouder Kees Schouten zet samen met weervrouw Helga van Leur energiebesparende 'Koplopers' in het zonnetje

"Kom naar 'Samen voor Duurzaam' en doe mee!"

Wie meer wil weten over duurzaamheid en duurzame producten is volgende week zaterdag, 24 november, welkom op het Raadhuisplein en in het gemeentehuis in Mijdrecht. Daar wordt tussen 10.00 en 16.00 uur het evenement 'Samen voor Duurzaam' gehouden. Volgens wethouder Kees Schouten een uitgelezen kans om in één keer kennis te maken met een groot aantal kanten van het veelomvattende begrip duurzaamheid.

DOOR ANJA VERBIEST

Wethouder Schouten: "Duurzaamheid is een van de speerpunten in het beleid van De Ronde Venen als Millenniumgemeente. Dit evenement past daar precies bij. Met 'Samen voor Duurzaam', dat de gemeente samen met betrokken inwoners en ondernemers organiseert, willen we iedereen die woont en werkt in De Ronde Venen informeren over het begrip duurzaamheid. Daarbij willen we hen vooral ook stimuleren om zelf energiebesparende maatregelen te nemen, met name in en rondom hun woning. Daarvoor laten we tijdens deze eerste editie van 'Samen voor Duurzaam' diverse mogelijkheden zien. Het is immers belangrijk dat we er niet alleen met z'n allen over praten, maar het allemaal uiteindelijk ook echt gaan doen!"
Wethouder Schouten opent 'Samen voor Duurzaam' officieel om 11.00 uur in het gemeentehuis. Hij doet dat samen met een speciale gast: weervrouw Helga van Leur, die een presentatie zal houden over duurzaamheid. Helga van Leur: "Ons leven en het weer zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Zonder zon, wolken en water is er geen leven. Niets is tot in details voorspelbaar. Dat is tegelijkertijd ook de uitdaging. Het weer is van grote invloed op ons dagelijks leven, ook bedrijfsmatig. Maar zoals de mens eigen is, willen we ook weten wat de toekomst brengt. En het liefst zelfs nog beïnvloeden. Dat kan! Duurzaamheid is daarbij het sleutelwoord."
Na de presentatie van Helga van Leur wordt het startsein gegeven voor het project 'Koplopers'. Wethouder Schouten: "Diverse inwoners van onze gemeente hebben de afgelopen jaren zelf al zonnepanelen geplaatst of realiseerden op een andere manier hun eigen energievoorziening. Omdat hun ideeën anderen kunnen stimuleren, hebben we een aantal van hen uitgenodigd om hun ervaringen met de bezoekers van 'Samen voor Duurzaam' te delen. Zeven koplopers vertellen daarover in het gemeentehuis, op verschillende momenten over de dag verspreid. Jan Janmaat uit De Hoef geeft een presentatie over zijn ervaringen met een warmtepomp, Jan Winkel uit Mijdrecht over zonne-energie, Minse de Bos Kuil en Reinier Bloemer van het project Zonnig Baambrugge over de collectieve inkoop van zonne-energie en Kees Moormann uit Vinkeveen over zonneboilers. Chiel Bakkeren uit Wilnis en Robert Vermeulen uit Abcoude laten zien hoe zij diverse duurzame maatregelen in hun woningen hebben toegepast.
Wethouder Schouten: "Ik kan iedereen van harte aanraden om naar hun inspirerende verhalen te komen luisteren! Mooi is dat enkele van deze koplopers na 'Samen voor Duurzaam' betrokken blijven bij initiatieven om andere inwoners enthousiast te maken voor het nemen van duurzame maatregelen. Ook de verschillende dorpscomités willen we daar actief bij betrekken."
Om de allernieuwste ontwikkelingen op het gebied van energiebesparing en -opwekking, warmtepompen, zonneboilers en isolatie van de woning zichtbaar te maken, hebben de organisatoren een twaalftal lokale ondernemers uitgenodigd om hun innovatieve producten te presenteren. In willekeurige volgorde doen in ieder geval mee: HopmanBouw, Voku, Aannemingsbedrijf H.M. van Scheppingen, Van den Heuvel Centrale Verwarming, Bouwcenter Filippo, JDG Zonnesystemen en HGT Geveltechniek in Mijdrecht, Van der Laan's Glasbedrijf uit Vinkeveen, Installatiebedrijf Samplonius uit Abcoude, Frans van Zaal Totaaltechniek uit De Kwakel en Rotor-Energy.nl uit Aalsmeer.
Wethouder Schouten: "Al deze bedrijven hebben een eigen stand op het Raadhuisplein, waar ook de truck van de Afvalroadshow staat. In deze promotiewagen worden kinderen én volwassenen op een uitdagende, interactieve en leerzame manier spelenderwijs geïnformeerd over het scheiden en recyclen van afval. Ook wordt de campagnefilm 'Doe meer met afval' vertoond. Hele kunstwerken worden er tegenwoordig van afval gemaakt, dat is echt mooi om te zien! Binnen de gemeente maken we goede stappen met het gescheiden ophalen van afval. Binnenkort evalueren we de aparte inzameling van plastic en bekijken we wat we daarbij nog kunnen verbeteren. Op dit moment wordt dat afval eenmaal per maand opgehaald, er wordt overwogen om dat in de toekomst eens in de twee weken te gaan doen."



Wethouder Schouten: "Met 'Samen voor Duurzaam', dat de gemeente samen met betrokken inwoners en ondernemers organiseert, willen we iedereen die woont en werkt in De Ronde Venen informeren over het begrip duurzaamheid."

Maar er gebeurt volgende week zaterdag nog meer. Drie lokale autobedrijven - Van Kouwen, Berkelaar en Van Yperen - parkeren op het Raadhuisplein in totaal zes elektrische auto's, zodat alle bezoekers van 'Samen voor Duurzaam' in de praktijk kunnen zien - en mogelijk ook beleven - wat elektrisch autorijden inhoudt. Blom & Blom geeft daarnaast informatie over de mogelijkheden van elektrische fietsen.
In het gemeentehuis zelf is ondertussen ook van alles te zien en te beleven. Wethouder Schouten: "Kok David Hague verzorgt een proeverij van diverse duurzame producten uit Het Groene Hart en er wordt duurzame koffie geschonken door Smit & Dorlas. In de hal is een interessante tentoonstelling te bekijken die is samengesteld door NME De Woudreus en Museum De Ronde Venen en een mooi beeld geeft van de energiewinning in De Ronde Venen door de jaren heen. Ook het Millenniumplatform is aanwezig met een stand om te vertellen over hun huidige activiteiten en hun plannen voor de komende tijd. De Wereldwinkel haakt hier op in, met een stand waarin onder meer prachtige fairtrade-producten te koop zijn die gemaakt zijn van hergebruikt afval, zoals tassen van autogordels."
Heeft de gemeente, binnen de eigen organisatie, ook maatregelen op het gebied van duurzaamheid genomen? Wethouder Schouten: "Ja,die vraag kon ik verwachten… Binnenkort komen we met een programmaplan 'Duurzaamheid' met daarin verschillende projecten op het gebied van duurzaamheid. Daarin staat onder andere dat we zelf wel het goede voorbeeld moeten geven! We houden bijvoorbeeld ons papierverbruik zo beperkt mogelijk, veel communicatie verloopt hier digitaal. Eén keer per jaar houden we een zogenoemde warmetruiendag en gaat de thermostaat in alle gemeentelijke gebouwen twee graden lager dan gebruikelijk. Ook schenken we op het gemeentehuis alleen nog maar duurzame koffie, stimuleren we het fietsgebruik van onze medewerkers en bestaan onze kerstpakketten uit fairtrade-producten. We zijn er ook mee bezig om een echte fairtrade-gemeente te worden. We houden onze eigen rol regelmatig tegen het licht, het kan immers altijd nog beter. Ook voor ons is een bezoek aan 'Samen voor Duurzaam' dus een goed idee!"

Duurzaamheid in De Ronde Venen dicht bij mensen

Estafette verbindt succesvolle initiatieven in provincie

Op 10 oktober was de landelijke Dag van de Duurzaamheid: reden voor de Omgevingsdienst regio Utrecht om een aantal duurzame initiatieven uit de regio onder de aandacht te brengen. Wethouders van negen gemeenten uit de provincie gingen in estafette per elektrische auto op pad langs voorbeeldprojecten uit hun gemeente.



De tocht door de provincie doet o.a. het huis van Jan Janmaat in De Hoef aan. Janmaat is een zogenaamde koploper, zoals De Ronde Venen inwoners noemt die vooruitlopen in duurzaamheid. Hij heeft eigenhandig een groot aantal energiebesparende maatregelen rond zijn huis aangelegd, zoals een warmtepomp, warmte- en koudeopslag en zonnecollectoren. Zijn gasaansluiting heeft hij een paar maanden geleden opgezegd, alles in huize Janmaat gaat elektrisch. Wat zijn drijfveer is? "Ik zie er vooral een uitdaging. Ik heb er plezier in om de mogelijkheden om energiezuinig te leven optimaal te benutten", zegt hij. En hoewel het hem niet om het geld gaat, is het resultaat welkom: "Sinds 2008 is het energieverbruik in het huishouden van mijn vrouw en mij gehalveerd. Dat is natuurlijk een flinke besparing." Door de subsidies die hij van de overheid kreeg, ging het bovendien om een relatief kleine investering.
"Een mooi voorbeeld voor iedereen", vindt wethouder Kees Schouten van Janmaat's initiatief. "Een van de belangrijkste dingen om duurzaamheid onder de aandacht te brengen, is dat je het dicht bij de mensen houdt. Ik hoop dat we van iemand als Jan Janmaat allemaal wat leren."

Prachtvogel uit Zimbabwe te winnen

In de week van 19 t/m 24 november heeft de Mijdrechtse wereldwinkel een mooie actie. Bij elke aankoop wordt dan een lootje gegeven. En er zijn in de wereldwinkel genoeg leuke dingen te koop, voor jong en oud, voor de grote en voor de kleine beurs.

Zaterdag 24 november is in De Ronde Venen uitgeroepen tot duurzame zaterdag. De wereldwinkel wil daar graag zijn steentje aan bijdragen. En dat is niet zo moeilijk, want allerlei artikelen van de wereldwinkel zijn duurzaam. Veel producten worden gemaakt van recycle materiaal. Zo zijn er onderzetters en sieraden van tijdschriftpapier, autootjes van gebruikt blik en tassen van autobinnenband of autogordels. Verder kun je er manden vinden die gemaakt zijn van plastic zakjes en fotoboeken van olifantenpoep. Als dat geen hergebruik is!
Je blijft je verbazen in de wereldwinkel over de vindingrijkheid van de ontwerpers uit de derde wereld. Wenskaarten van recycle papier, armbanden gemaakt van oude teenslippers.
En als je één van die leuke producten koopt of gewoon komt voor eerlijke koffie, thee of chocolade, dan kun je met je lootje een prachtige vogel winnen. De kraanvogel is 75 cm hoog. Hij is vorstbestendig en kan dus buiten staan.
De broers Jimu maakten de vogel van afvalijzer. Deze kunstenaars hebben een familiebedrijf in een township van Harare. Daar werken elf mensen voor hen. In Afrika houdt dat in, dat zeker 100 mensen profiteren van het inkomen van deze elf.

Op duurzame zaterdag staat de wereldwinkel Mijdrecht met een kraam op het Raadhuisplein. Ook daar zijn producten te koop en geldt de lootjesactie. Kansen genoeg om de prachtvogel te winnen. Trekking vindt plaats op maandag 26 november.



De wereldwinkel in Mijdrecht is gevestigd in winkelcentrum Passage op nr. 14.
www.derondevenen.wereldwinkels.nl.

NEOPERL waterbespaarders kunnen gezin vele honderden Euro's per jaar opleveren!

Water besparen is vooral energie besparen!

Water besparen. Waarom zou u dat doen? Water is in ons land immers relatief goedkoop. Bedenk echter dat de helft van het water dat we gebruiken warm water is en daarvan zijn de kosten een heel ander verhaal! Door in badkamers en keukens minder water te gebruiken, wordt vooral bespaard op de hoge energiekosten. Het financiële voordeel voor een gezin van vier personen kan hierdoor oplopen tot maar liefst een paar honderd euro per jaar!

Het is natuurlijk geen toeval dat hotels, campings, vakantieparken, ziekenhuizen en zorgcentra al massaal gebruikmaken van waterbesparende straal- en doorstroomregelaars op kranen en douches. Vooral met de huidige energieprijzen zijn de aanschafkosten van waterbespaarders binnen een paar maanden volledig terugverdiend. Belangrijk is ook om te weten dat die besparing niet ten koste hoeft te gaan van het gebruikscomfort. Integendeel zelfs. Vaak neemt het comfort door toepassing van goede waterbesparende producten juist toe! De Duits/Zwitserse familie-onderneming NEOPERL ontwikkelde hiervoor een programma gepatenteerde waterbespaarders en werd hiermee wereldwijd marktleider. Hun waterbesparende producten worden onder meer standaard toegepast door vrijwel alle bekende kranenleveranciers en zijn nu ook los te koop bij installateurs en de grotere bouwmarkten.

Warm water is duur!

Waar zit nu precies die besparing? Die zit vooral in het verlagen van het warmwatergebruik. Want warm water is duur! Reken maar even mee: uw elektrische boiler, gasboiler of CV-combiketel warmt koud leidingwater van gemiddeld 13 ºC op naar 65 à 70 ºC. Afhankelijk van het type toestel, het rendement en de energieprijs, kost dit opwarmen 5,00 tot 11,00 Euro aan energie per m^3 (1.000 liter) water. U kunt dit voor uw situatie overigens exact berekenen met de rekenmodule op: www.eclecticsite.be/calc/waterVerwarmen.htm Uit het onderzoek 'Watergebruik thuis 2010' (Tns nipo in opdracht van de Vewin), blijkt dat Nederlanders gemiddeld 8 min/dag douchen bij een gemiddelde watertemperatuur van 38 ºC. Is daarbij sprake van een onbegrensde douche (uitstroom ca. 16 liter/min), dan kost zo'n douchebeurt, afhankelijk van het type warmwatertoestel 48 tot 87 cent aan water plus energie. Met een waterbespaarder van NEOPERL worden deze kosten gehalveerd, wat betekent dat een gezin met vier personen daarmee per jaar 350 tot 625 Euro kan besparen op douchekosten. Door daarnaast ook wastafels en keukenkranen van waterbespaarders te voorzien, loopt de besparing verder op. Omdat waterbespaarders niet duur zijn en door iedereen eenvoudig gemonteerd kunnen worden, is het aanschafbedrag al na enkele maanden volledig terugverdiend. Dit zelfs wanneer iedereen in het gezin per dag gemiddeld maar 4 minuten zou douchen! Omdat waterbespaarders lang meegaan, profiteert u jarenlang van een aantrekkelijke besparing op water- en energiekosten. NEOPERL adviseert om douches te voorzien van doorstroomregelaars van 8 liter/minuut en op kranen in badkamers, keukens en toiletten waterbesparende straalregelaars van 6 of 7 liter/minuut te monteren.



Belangrijk is om waterbespaarders toe te passen die de waterstraal drukonafhankelijk regelen zodat het mogelijk is om water te besparen zonder comfortverlies.



NEOPERL levert de Ecobooster voor kranen en douches. Met een eenvoudige 'druk op de knop' kan daarmee worden gekozen voor wel of geen waterbesparing. Handig om in de keuken even snel een pan water te vullen, of om onder de douche uw haar na het wassen sneller uit te spoelen.

Uitschakelbare Ecobooster

Water besparen biedt natuurlijk veel voordelen, maar kan ook erg irritant zijn. Bijvoorbeeld als het bijna twee minuten duurt om een emmer of grote pan met water te vullen. Of als iemand een keer stevig wil douchen, maar dat niet kan omdat er een waterbespaarder tussen zit. Met de 2 in 1 Ecobooster combineert NEOPERL het beste van twee werelden. De waterbesparende eigenschap van deze compacte en duurzame straalregelaar kan namelijk met één druk op de knop volledig worden uitgeschakeld. Daarmee is een emmer in een halve minuut vol en levert de douche opeens veel meer water! Wordt de kraan dichtgedraaid, dan schakelt de regelaar automatisch weer terug naar de waterbesparende stand. Makkelijker en comfortabeler kan het niet en iedereen kan nu precies de waterstraal kiezen waaraan men op dat moment behoefte heeft. Naast de Ecobooster levert NEOPERL een uitgebreid programma waterbesparende producten voor vrijwel alle merken en typen kranen en douches. Los van de aantrekkelijke financiële voordelen geeft NEOPERL het begrip water besparen hiermee een totaal nieuwe dimensie. www.neoperl.nl



NEOPERL. Klein onderdeel met groot effect.

Doorstroombegrenzers op douches en kranen leveren naast een lagere waterrekening aanzienlijk lagere energiekosten op. Minder warmwaterverbruik betekent namelijk minder energie voor het opwarmen ervan. Innovatieve technologie, zoals de drukonafhankelijke werking, zorgt ervoor dat besparen met Neoperl niet ten koste gaat van het gebruikscomfort.
Naast het financiële voordeel is bijvoorbeeld het Green Key certificaat of willekeurig welk ander certificaat op dit gebied binnen handbereik.
Neoperl doorstroombegrenzers = kleine investering, snelle en eenvoudige montage, korte terugverdientijd.

N.b. Neoperl levert zijn straalregelaars en doorstroombegrenzers aan meer dan 90% van alle kranenfabrikanten wereldwijd.

NEOPERL Benelux | A Division of NEOPERL AG
Marchandweg 65 | NL-3771 MN Barneveld
Phone +31 (0) 342 429040 | Fax +31 (0) 342 429045
neobv@neoperl.nl | www.neoperl.net

NEOPERL®
flow, stop and go®



Nederlanders douchen volgens het onderzoek van Tns nipo gemiddeld 8 minuten per dag, in welk geval een douchebeurt zonder gebruik van waterbespaarders (uitstroom 16 l/min) tussen de 48 en 87 cent aan water en energie (warm water) kost.

HGT Geveltechniek uit Mijdrecht verzorgt duurzaam gevelonderhoud

"Met spouwmuurisolatie is veel energie te besparen"

Al meer dan twintig jaar verzorgt HGT Geveltechniek uit Mijdrecht duurzaam gevelonderhoud in De Ronde Venen en wijde omgeving. Honderden woningen en gebouwen zijn door Michel Hengeveld, samen met zijn gespecialiseerde werknemers, in die jaren onder handen genomen.

DOOR ANJA VERBIEST FOTO PETER BAKKER



Michel Hengeveld's zoon Michael (rechts) op locatie: "Na-isoleren is de moeite meer dan waard. Er kan daarmee heel wat energie, en daarmee dus ook geld, bespaard worden."

"Voor het reinigen, renoveren en impregneren van gevels kunnen zowel particulieren als bedrijven rekenen op ons vakmanschap", zegt Michel Hengeveld in het kantoor van HGT Geveltechniek aan de Communicatieweg 9-5 in Mijdrecht. "Hetzelfde geldt voor perfect voegwerk, het verwijderen van graffiti en het schoonmaken/ onderhouden van kunststof en aluminium onderdelen van gevels. We zijn VCA-gecertificeerd, wat onder meer betekent dat we onze werkzaamheden verrichten op een duurzame, veilige en voor mens en milieu vriendelijke manier. Veel particulieren, maar ook een groot aantal woningbouwverenigingen en verenigingen van eigenaren in de regio kunnen daarover meepraten."
Sinds twee jaar verzorgt HGT Geveltechniek tevens spouwmuurisolatie. Michel Hengeveld: "Spouwmuurisolatie kan heel wat besparingen opleveren. In woningen die gebouwd zijn vóór 1975 zit er oorspronkelijk geen isolatie in de spouw, de tussenruimte tussen twee muren aan de buitenzijde van de woning. Als die spouw niet is geïsoleerd, verliest het huis via deze ruimte veel warmte. Voor huizen die nog helemaal geen spouwisolatie hebben of waar die vóór 1989 alsnog is aangebracht, is na-isoleren de moeite meer dan waard. Er kan daarmee heel wat energie, en daarmee dus ook geld, bespaard worden."
Na een grondige inspectie geeft HGT Geveltechniek een helder advies plus een scherpe begroting . Michel Hengeveld: "Gaat de klant daarmee akkoord, dan wordt het isolatiewerk zo spoedig mogelijk uitgevoerd door onze goed opgeleide specialisten. We doen dat met een minerale wol, Supafil Hr++. Minerale wol heeft een goede isolatiewaarde, het verzakt niet en neemt geen vocht meer op. De vlokken witte wol worden met een speciale machine via kleine openingen in de voegen van de muur in de spouw geblazen. Naderhand worden deze gaten op kleur weer dichtgezet. Een mooie techniek, met een heel goed resultaat."
HGT Geveltechniek is onder meer aangesloten bij de organisatie IKOB-BKB, waarvan eerder dit jaar wederom een erkende kwaliteitsverklaring werd ontvangen voor het 'thermisch isoleren van bestaande spouwmuren met minerale wolvlokken'. Michel Hengeveld: "We zijn ook aangesloten bij 'Meer Met Minder', de organisatie die particulieren op weg helpt om waar mogelijk energie te besparen. Op de site www.meermetminder.nl staat allerlei informatie, ook over subsidiemogelijkheden."
Het leveren van goede kwaliteit, op een voor iedereen veilige manier, staat bij HGT Geveltechniek hoog in het vaandel. Michel Hengeveld: "Naast kwalitatief goed werk bieden we onze klanten ook een goede en duidelijke begroting én tien jaar garantie. Het btw-tarief voor het na-isoleren van gevels is en blijft voorlopig 6% en is voor iedereen een plezierige bijkomstigheid. Meer informatie over HGT Geveltechniek is te vinden op www.geveltechniek.nl. En op zaterdag 24 november staan we iedereen graag te woord in onze stand op het Raadhuisplein in Mijdrecht tijdens het evenement 'Samen voor Duurzaam'."

Naast kwalitatief goed werk bieden we onze klanten ook een goede en duidelijke begroting én tien jaar garantie.

Wees de koude winter voor met spouwmuurisolatie

Wat is dat eigenlijk, een spouwmuur?
De buitenmuur van uw huis is opgebouwd uit twee muren met een tussenruimte.Die tussenruimte noemen we de spouw. Ooit bedoeld om vochtdoorslag van buitenaf tegen te gaan, weten we nu dat via de spouw veel warmte uw huis verlaat. Tenminste, als er geen spouwmuurisolatie is toegepast. Van de woningen die vóór 1975 zijn gebouwd, is maar een beperkt deel achteraf voorzien van deze vorm van isolatie.
Dat zou dus ook bij uw huis het geval kunnen zijn.

Isoleren is besparen
Besparen op uw energiekosten door het aanbrengen van spouwmuurisolatie is geen sprookje. Vele duizenden huishoudens gingen u al voor en werden verrast door een lagere energienota. Als uw huis geen spouwmuurisolatie heeft of een isolatie die ooit slecht of verkeerd is aangebracht, dan kunt ook u besparen. Eén advies: ga altijd in zee met een gerenommeerde, ervaren en betrouwbare leverancier. HGT-Geveltechniek voldoet aan al die kwalificaties en is aangesloten bij Meer Met Minder (MMM), IKOP-BKB en ook nog eens VCA-gecertificeerd.

Wat kost het en wat levert het op?
Om u een idee te geven van de kosten kijkt u even in onderstaand schema. Daar ziet u in één oogopslag wat u moet investeren en wat u per jaar bespaart. Het zijn natuurlijk gemiddelden, maar het overzicht geeft u een goed idee.

BESPAAR NU GELD
Begin de winter goed. Bespaar op uw energiekosten en laat uw spouwmuur professioneel isoleren!

MAAK SNEL EEN AFSPRAAK
Professioneel, deskundig en ervaren. Dat is HGT-Geveltechniek. Kijk voor meer informatie op www.geveltechniek.nl of bel direct met 0297 254 009!

DEMONSTRATIE ZIEN?
Ga naar www.geveltechniek.nl voor onze demonstratiefilm.

Besparing op energiekosten

Type woning	Gem. aantal m²	Eenmalige investering	Besparing per jaar
Vrijstaand huis	150 m²	€ 1950,-	€ 580,00
2-onder-1 kap woning	100 m²	€ 1300,-	€ 380,00
Hoekwoning	90 m²	€ 1260,-	€ 340,00
Tussenwoning	60 m²	€ 840,-	€ 225,00
Appartement	25 m²	€ 350,-	€ 95,00

Bovengenoemde prijzen zijn richtprijzen en op basis van een spouwbreedte van 5 cm.

6% BTW voor isolatiemaatregelen

HGT GEVELTECHNIEK BV

Daar red je gevels mee!

Communicatieweg 9-5, 3641 SG Mijdrecht, 0297 254 009, www.geveltechniek.nl

Gemeente
De Ronde Venen



DUURZAME ENERGIEMARKT-BIOLOGISCHE PROEVERIJ

Zaterdag
24 november 2012

Raadhuisplein, Mijdrecht - van 10.00 tot 16.00 uur

Zonnig Baambrugge ijvert voor dorp vol zonnepanelen

Onder de naam Zonnig Baambrugge is een groepje inwoners van dit dorp een campagne gestart voor de collectieve aanschaf en installatie van zonnepanelen. Om hun dorpsgenoten te mobiliseren verspreiden ze deze week huis aan huis een informatieve ansichtkaart onder het motto 'Groeten van Zonnig Baambrugge'.



Initiatiefnemer Minse de Bos Kuil licht de campagne vol enthousiasme toe: "Wij hebben een gedeelde droom: dat ons mooie dorp aan de Angstel voor zijn elektriciteitsbehoefte gebruik gaat maken van zonne-energie. Daarom hebben we het initiatief genomen tot de oprichting van Zonnig Baambrugge. Met als doel die droom waar te maken."
De Bos Kuil heeft op het dak van zijn huis aan het Zand- en Jaagpad zelf al enige tijd zonnepanelen liggen. Zijn elektriciteitsrekening is er fors door afgenomen. Hij legt uit: "De aanschaf van zonnepanelen vergt een investering die bij gemiddeld energiegebruik binnen acht tot tien jaar is terugverdiend. Los daarvan draag je zo ook bij aan het behoud van onze planeet. En het leuke is dat je de elektriciteitsmeter kan zien terugdraaien.' Lachend: " Je wordt als het ware zonnend rijk". Zonnig Baambrugge roept de inwoners van het dorp op om zich aan te sluiten bij het initiatief. Dat kan door een mailtje te sturen aan zonnigbaambrugge@gmail.com. Afhankelijk van de belangstelling wordt dan spoedig een informatiebijeenkomst georganiseerd.



Meer informatie over de campagne staat op facebook.com/zonnigbaambrugge. Minse de Bos Kuil: "We hopen dat er grote belangstelling zal zijn. Want hoe meer mensen er mee doen, hoe goedkoper het kan worden".

Gemeente investeert in duurzame energie in Westerheul IV

Op de nieuwbouwlocatie Westerheul IV in Vinkeveen is een duurzame energievoorziening in de vorm van warmte/koude opslag voorzien. De gemeente is de eigenaar van deze voorziening en zorgt ervoor dat deze gerealiseerd wordt met maximale milieuwinst en met het belang van toekomstige bewoners voorop. Na realisatie kan de voorziening worden verkocht. Het college van B en W heeft hiertoe besloten op 27 maart jl. en stelt de gemeenteraad voor hiermee in te stemmen.

De gemeenteraad heeft in een eerder stadium besloten om bij de inrichting van de wijk zoveel mogelijk duurzame oplossingen te kiezen. Duurzame alternatieven blijken namelijk te leiden tot een aanzienlijke vermindering van CO2 uitstoot in vergelijking met traditionele levering van energie op basis van aardgas. Bovendien bieden ze beter comfort in gezondere woningen. Warmte/koude opslag is een belangrijke keuze. Als alternatief voor een aardgasnetwerk verwarmt het de woningen in de winter en koelt in de zomer. De realisatie en technische instandhouding wordt uitgevoerd door Kropman Installatietechniek BV in opdracht van de gemeente. Beheer en exploitatie van de duurzame energievoorziening worden zo ingericht dat deze na realisatie zo goed mogelijk is te verkopen met een maximale opbrengst.

De tarieven die aan toekomstige bewoners worden doorbelast, zijn zorgvuldig bekeken. Het college stelt voor om voor het vastrecht, het vaste maandelijkse bedrag dat voor warmte en koude wordt betaald, uit te gaan van een marktconform tarief dat nooit hoger is dan het vastrecht bij gebruik van een reguliere cv-ketel op aardgas.

Locatie Centraal Technische Ruimte naast gasontvangststation

Duurzame alternatieven blijken te leiden tot een aanzienlijke vermindering van CO2 uitstoot.

De Centraal Technische Ruimte is het hart van de duurzame energievoorziening: hier bevindt zich de benodigde technische apparatuur. Het college wil deze realiseren op de groenstrook naast het gasontvangststation op de hoek Mijdrechtse Dwarsweg/Voorbancken.

Hiervoor is een ontwerpbestemmingplan opgesteld. Het college adviseert de raad om het definitieve bestemmingsplan vast te stellen met aanscherping van de regels voor geluidsuitstoot. Het wooncomfort is gegarandeerd door deze tot een absoluut minimum terug te brengen.

Actuele informatie over dit project is te verkrijgen via
www.westerheulvinkeveen.nl.

Mijdrechts bedrijf ontvangt eerste Groene Tulp voor duurzaamheid

Perfotec wint Accenture Innovation Award

Het Mijdrechtse bedrijf Perfotec heeft de Accenture Innovation Award gewonnen voor verpakkingstechnologie, die door de 'ademsnelheid' van producten te meten hun conditie en houdbaarheid verlengt.

De voordelen daarvan zijn groot voor zowel consumenten als retailers. Groente en fruit blijft langer goed van smaak en de voedingswaarde blijft langer behouden. Retailers hoeven minder weg te gooien wat tot kostenreductie leidt. Daarnaast stijgt met Perfotec de verkoop omdat de presentatie van de producten in de winkel verbetert. Directeur Bas Groeneweg van Perfotec heeft de bij de Accenture Innovatie Award bijbehorende prijs – de groene tulp voor duurzaamheid - in Amsterdam in ontvangst genomen.

Woningdossier: een Energielabel voor elk huis

Je kent het wel: het onderhoudsboekje van de auto. Bij iedere grote en kleine beurt krijg je een stempel van de dealer, waarmee je kunt aantonen dat de wagen goed onderhouden is. Zo'n onderhoudsboekje is er nu ook voor je huis. En je krijgt er ook nog eens een indicatief Energielabel bij.

Het Woningdossier is een online dossier dat beschikbaar is voor elke woning in Nederland. "Naast dat het een onderhoudsboekje is, is het juist bedoeld om energiebesparing in je huis makkelijker te maken," aldus de bedenker en directeur van de nationale energiebesparingsaanpak 'Meer Met Minder', Chris Bruijnes. "In het dossier zit een rekenmodule, waarmee je simpel kunt uitrekenen wat bijvoorbeeld isolatie of dubbel glas kost voor jouw huis. Én wat het oplevert qua besparing op je energienota en stijging van het Energielabel." Ook kun je vanuit het dossier makkelijk offertes aanvragen om die maatregelen te laten uitvoeren door Meer Met Minder-aanbieders. Dit zijn bouwbedrijven en installateurs die zich gespecialiseerd hebben in energiebesparende maatregelen in en om de woning. Bruijnes: "De maatregelen die je dan laat uitvoeren, kun je, eventueel voorzien van foto's, opnemen in het dossier. Als je later je huis gaat verkopen kun je aantonen wat je er allemaal al aan gedaan hebt om je woning energiezuinig te maken. Dat is interessant want uit onderzoek van de Universiteiten van Maastricht en Tilburg eerder dit jaar bleek dat kopers bereid zijn voor 'groen' gelabelde woningen gemiddeld 6.000 euro meer te betalen, dan voor huizen met Energielabel D, E, F of G." Het woningdossier kan worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar.

Indicatief Energielabel
Het is nu al verplicht een Energielabel bij verkoop van je huis te overhandigen, maar in overleg kun je daar als koper en verkoper vanaf zien. Na dit jaar kan dat niet meer. Een leuk aspect van het Woningdossier, is dat er voor elke woning in Nederland een Energielabel staat genoteerd. Het Energielabel geeft met de letters A tot en met G aan hoe energiezuinig je huis is. Als er op het adres een officieel Energielabel bekend is, dan zijn deze gegevens direct te zien in het Woningdossier. Is er nog geen Energielabel bekend, dan wordt een indicatief Energielabel zichtbaar, wat je als eigenaar nog kunt actualiseren door enkele woningkenmerken aan te passen. Bruijnes: "Een uitgebreide test onder 3.000 woningen heeft aangetoond dat het indicatieve Energielabel met actuele woningkenmerken in 85 procent van de gevallen voldoende tot goed overeenkomt met het officiële Energielabel, dat wil zeggen binnen één of een halve Energielabelstap." Het Woningdossier voor jouw eigen huis kun je openen op
www.woningdossier.nl.



Aan welke voetbalclub reikt Anouk Hoogendijk een fairtrade voetbal uit?

De gemeente heeft zich uitgesproken ernaar te streven de 26e Fairtrade Gemeente van Nederland te worden. Wereldwijd is dit aantal inmiddels opgelopen tot ruim 1000. De gemeente wordt bij haar streven ondersteund door een groepje enthousiaste mensen van de stuurgroep millenniumgemeente.
In mei dit jaar vond in aanwezigheid van wethouder Erika Spil de aftrap plaats. Daarbij waren vertegenwoordigers van bedrijven, kerken, scholen en maatschappelijke organisaties aanwezig. Zij waren al fairtrade of verklaarden zich bereid eraan mee te werken.

Op de onlangs gehouden beursvloer is geworven onder de daar aanwezige organisaties. Een aantal bedrijven en organisaties nam in overweging fairtrade koffie en thee te gaan gebruiken. En Juridisch Adviesbureau Bezwaarmaar sloot een match af met de stuurgroep om per direct op Max Havelaar koffie en thee over te gaan. De aanwezige sportclubs namen het voorstel mee naar hun besturen. Een leuke bijkomstigheid is dat de rondeveense voetbalclub die fairtrade wordt uit handen van voetbalprof Anouk Hoogendijk een fairtrade voetbal uitgereikt krijgt.

Voor de Maatschappelijke stage gaan havo- en atheneumleerlingen van het VeenLandenCollege bij bedrijven in Mijdrecht en Wilnis langs om te onderzoeken hoeveel bedrijven zich al fairtrade kunnen noemen. Op de Dag van de Duurzaamheid, zaterdag 24 november staan de stagiaires samen met leden van de stuurgroep millenniumgemeente op de markt op het raadhuisplein. Onder het motto 'Samen voor duurzaam' wordt informatie gegeven over de mogelijkheden tot fairtrade worden en fairbezig zijn. Zoals de Plus-reclame tijdens de Fairtrade Week luidde: "Als we elke dag één ding fairtrade doen, maakt het al een verschil". Laten we armoede de wereld uit helpen en iedereen een leefbaar loon gunnen.

Ivanka Kooistra en Mirai van Dun maakten voor VLC Design een facebook-pagina voor de Fairtrade Gemeente. Kijk op www.facebook.com/StuurgroepMillenniumdoelen en ga de millenniumdoelen 'liken'.

Opel Ampera

Wet van Ampera

Bij de meeste elektrische auto's zul je als je actieradius nagenoeg op is een stopcontact moeten zoeken om je accu's op te laden. Met de snelladers van tegenwoordig neemt dat ongeveer twintig minuten in beslag en kun je onderwijl een kop koffie drinken, e-mail beantwoorden of boodschappen doen. Zo staan ook in onze regio diverse laadpalen bij winkelcentra, waar je met een pas de auto kunt inpluggen. Uiteraard zijn de aansluitingen vergrendeld en kan niemand die losmaken. Maar met de Opel Ampera kan dat ook anders.

TEKST MICHAEL REULING FOTO'S PATRICK HESSE



Naast een aansluiting voor het stopcontact, heeft de Ampera, net als de Chevrolet Volt, een benzinemotor aan boord die dient als range extender. Deze benzinemotor drijft een generator aan die de accu's bijlaadt. Deze benzinemotor springt aan op het moment dat je hard accelereert of wanneer de accu leeg dreigt te raken. De actieradius neemt dankzij dit staaltje techniek toe tot zo'n 500 kilometer. Tel daarbij de vier stoelen van de Ampera op en je hebt een heuse familieauto.

Qua styling is de Ampera een moderne auto. De stoere neus ziet er indrukwekkend uit, de achterkant is voorzien van futuristische achterlichten en een achterruit die in tweeën is gesplitst. Hoewel ik de velgen niet echt bij de auto vind passen, is de Ampera in bepaalde kleurstellingen een hele gave auto om te zien. En gelukkig maar, want voorheen waren veel elektrische of hybride auto's iets te modern, waardoor het groene imago niet altijd even positief werd geladen. Maar inmiddels is dat wel anders.



Recent was in het nieuws te lezen dat Ampera-rijders en andere bestuurders van elektrische auto's bij lange na niet het verbruik halen dat de fabriek opgeeft. Nu is dat sowieso al een lastige opgave, maar geloof me; met een juiste rijstijl kun je met een Ampera een heel goed verbruik neerzetten. Elektrisch rijden is ook in een Ampera met benzinemotor als aggregaat niet anders dan puur anticiperen. En dat zou voor bestuurders van een auto met verbrandingsmotor ook goed zijn. Tijdig het gas loslaten, zo weinig mogelijk de rem gebruiken, rustig optrekken. De Ampera heeft, net als de Volt, daar een handig hulpmiddel voor. Op het display waar onder meer de actieradius en snelheid vermeld staan, is een groen bolletje te vinden. Bij maximaal accelereren wordt dit bolletje oranje-rood en bij hard remmen ook. Daarnaast zie je het bolletje naar voren en naar achteren bewegen, zoals bij een waterpas. Hoe meer je het bolletje in het midden houdt, hoe groener deze blijft en hoe beter je voor het milieu, en dus je actieradius en verbruik, bezig bent. Zo wordt autorijden leuk.

Autorijden in een elektrische auto leuk? Ja, echt wel. Vergeet het irritante geronk van een benzinemotor op de snelweg. In een Ampera of Volt kun je met gemak en zonder stem verheffing telefoongesprekken voeren. Accelereren? Dat is dikke pret met een elektromotor. Druk het gaspedaal in en je krijgt een koppel van 370 Nm voor je kiezen. In één keer. Want waar een benzinemotor toeren op moet bouwen en het vermogen dus ook 'langzaam' opgebouwd wordt, krijg je dat bij een elektromotor in één brok. En dat neemt niet af, nee het koppel blijft voorhanden. Je kunt je dus voorstellen dat dit ervoor zorgt dat de Ampera een rappe auto is. En toch stoot de auto maar 27 gram co2 uit per kilometer. En dat is omdat de 86 pk sterke 1.4 viercilinder benzinemotor op de achtergrond mee draait. Af en toe hoorbaar, maar geen enkel moment irritant.

Het lijkt erop dat Opel en Chevrolet op dit moment een mooie troef in handen hebben als het gaat om elektrisch aangedreven auto's, waarbij de benzinemotor in tegenstelling tot bij de concurrenten niet helpt bij de aandrijving, maar bij het vergroten van de actieradius. Zeer interessant dus, met 0% bijtelling en allerlei belastingvoordelen. En nog geschikt voor lange afstanden en de familie ook.

Meer informatie via:
Van Kouwen Automotive
Communicatieweg 26
3641 SE Mijdrecht
Tel. 0297-272272
www.vankouwen.nl

(Officieel verkooppunt, vestiging Hoofddorp)

Opel Ampera

Gereden versie: Opel Ampera
Vermogen: 151 pk
0-100: 9,0 s
Topsnelheid: 161 km/u
Gemiddeld verbruik: 1 op 83,3 / 1,2 l/100km
Prijs gereden model: € 46.265,-
Alternatieven: Chevrolet Volt, Fisker Karma, Lexus CT200h, Nissan Leaf, Toyota Prius

De AMPERA

EMISSIEVRIJ. BIJTELLINGVRIJ. BELASTINGVRIJ. (HOE VRIJ WIL JE ZIJN?)

Volledig elektrisch aangedreven. 500 km bereik.

Vrij van zorgen, dat bent u vooral met de Opel Ampera. Schadelijke uitstoot heeft u niet, fiscale bijtelling ook niet, en een aanslag voor wegenbelasting hoeft u evenmin te verwachten. Bovendien kunt u zorgeloos de weg op. De Ampera rijdt 80 kilometer zonder op te laden. Zelfs grotere afstanden legt u met gemak af. Dankzij een speciale range extender die de actieradius vergroot naar ruim 500 kilometer. Bovendien krijgt u ook nog een gratis laadpunt voor thuis én op het werk t.w.v. € 2.600,- bij aanschaf van een nieuwe Ampera. Kom snel naar onze showroom voor een proefrit.

Wir leben Autos.

VAN KOUWEN
www.vankouwen.nl

Aalsmeer
Oosteinderweg 110
Telefoon (0297) 329 911
aalsmeer@vankouwen.nl

Amstelveen
Vlielandstraat 1
Telefoon (020) 643 26 80
amstelveen@vankouwen.nl

Hoofddorp
Sonderholm 164
Telefoon (023) 554 29 20
hoofddorp@vankouwen.nl

Mijdrecht
Communicatieweg 26
Telefoon (0297) 272 272
mijdrecht@vankouwen.nl

Gemiddeld brandstofverbruik en CO_2-uitstoot: liter/100 km: 1,2; kms/liter: 83,33; en/of kwh/100 16,9; CO_2 gr/km 27.

Er is een Opel Ampera vanaf € 48.295,- of lease vanaf € 679,- per maand. Prijs incl. BTW, excl. kosten rijklaar maken en verwijderingsbijdrage. De Ampera Love to Load actie is geldig op nieuwe orders van 31 juli t/m 31 december 2012 met een uiterlijke kentekenregistratiedatum van 31 december 2012 en geldt voor Ampera MY12. Het Love to Load pakket bevat 1 lolo smart op de thuislocatie, incl. vergoeding tot € 400,- excl. BTW voor de basis installatie via The New Motion en 1 lolo smart op de kantoorlocatie, incl. vergoeding tot € 500,- excl. BTW voor installatiekosten via The New Motion. Deze actie is niet in te wisselen voor korting in contanten. Kijk voor de complete actievoorwaarden op www.opel.nl. Leaseprijs op basis van Full Operational Lease via Opel Leasing, 60 maanden/20.000 km per jaar excl. BTW. Het leasetarief is afgegeven met gebruikmaking van de MIA/Vamil subsidie 2012.

Chevrolet Volt: Auto van het Jaar 2012

Ampera, Volt, Watt?

De Chevrolet Volt is een auto voorzien van een elektromotor en een benzinemotor, waarbij de benzinemotor dient als range extender. Dit is een mooi woord voor een energiebron die de accu's oplaadt. De benzinemotor zorgt dus niet voor aandrijving, deze taak is geheel voor de elektromotor weggelegd. Op dit moment is dit eigenlijk het beste en meest high-tech wat je op de markt kunt krijgen. De Volt is te krijgen vanaf € 42.950,-.

TEKST MICHAEL REULING FOTO'S PATRICK HESSE



Op het gebied van styling is de Volt niet heel extreem futuristisch en qua uitrusting is dit een volwaardige auto. Keyless entry, een blauwe startknop, automatische versnellingsbak, handig touchscreen navigatiesysteem en het allerbelangrijkste, een acceptabele actieradius. Hoe kan dat dan? De Volt is voorzien van een 1.4 viercilinder benzinemotor met 86 pk. Maar deze zorgt niet voor de aandrijving. Dat doet een elektromotor (111 Kw/ 151 pk). Je rijdt dus altijd elektrisch. Op de accu kun je zo'n 60 tot 80 kilometer rijden. Als de accu nog ongeveer 20% vol is of als je het gaspedaal intrapt, springt de benzinemotor bij om de accu te voeden. De benzinemotor draait dan stationair en drijft de dynamo aan die de accu voedt. Het verbruik ligt daarmee op 1 op 83,3. Jawel, 1 op 83,3 (dat is 1,2 liter op 100 kilometer). De uitstoot op 27 gram C02 per kilometer. Met behulp van de benzinemotor als aggregaat, wordt een ritje van Mijdrecht naar Den Bosch opeens een ritje van Mijdrecht naar Parijs, op één 'tank' (brandstoftank van 35 liter). En dat met een elektrisch aangedreven auto!



Hoewel de Volt een zware auto is van ongeveer 1.732 kilo, voelt de auto zeer degelijk en solide aan en zo rijdt deze ook. Zodra je de Volt aanzet door middel van de startknop, springen er wat displays aan, waaronder het touchscreen navigatiescherm en het display achter het stuur. Op deze displays zie je informatie als navigatieaanwijzingen en radio, maar ook hoeveel je verbruikt en of je de accu leegtrekt of juist oplaadt. In plaats van een toerenteller heb je een bolletje in beeld. Vergelijkbaar met de luchtbel van de waterpas. Zodra je gas geeft drijft het bolletje van zijn plek. Geef je veel gas, dan verkleurt het bolletje. Wordt dit rood dan ben je niet milieubewust bezig, blijft het bolletje in het midden dan ben je goed bezig. Elektrisch rijden betekent anticiperen en vooruit kijken. Geef je 'gas', dan sprint de Volt als een malle met warp-factor (370 Nm koppel) naar de 100 km/u.

Dan praktische zaken; de Volt is een vierzitter. Dat betekent dat je achterin comfortabel plaats kunt nemen in goedzittende stoelen in plaats van een vlakke achterbank. De rugleuningen kunnen plat gelegd worden, zodat je in deze hatchback een laadruimte hebt variërend van 310 tot 1005 liter. Je kunt de accu ook opladen aan een laadpaal of via het stopcontact. In drie uur tijd is de accu volledig opgeladen.

Voor de Volt betaal je op dit moment geen wegenbelasting en geen BPM, of je profiteert van 0% bijtelling. Als je als zakelijke rijder gaat rekenen, dan betaal je op een normale leasetermijn net zoveel voor een Opel Ampera of Chevrolet Volt als voor een leuk aangeklede, maar veel kleinere, Golf. En zo'n elektrische auto doet het natuurlijk iets beter bij je klanten en collega's of medewerkers. O ja, de Volt was de auto van het jaar 2012.

Meer informatie via:
Van Kouwen Automotive
Communicatieweg 26
3641 SE Mijdrecht
Tel. 0297-272272
www.vankouwen.nl
(Officieel verkooppunt, vestiging Amsterdam West)

Chevrolet Volt

Gereden versie: Chevrolet Volt LTZ
Vermogen: 151 pk
0-100: 9,0 s
Topsnelheid: 160 km/u
Gemiddeld verbruik: 1 op 83,3 / 1,2 l/100km
Prijs gereden model: € 48.201,-
Alternatieven: Fisker Karma, Lexus CT200h, Nissan Leaf, Toyota Prius, Opel Ampera

De Chevrolet Volt brengt u verder



Merk van de eeuw

De verkiezing van de Chevrolet Volt tot Auto van het Jaar 2012 is meer dan alleen het bewijs dat we een bijzondere auto hebben gemaakt. Het is tevens de kroon op ons honderdjarig bestaan. Chevrolet stond immers aan de wieg van talloze innovaties op autogebied. Innovaties die het rijden veiliger, zuiniger én groener hebben gemaakt. Honderd jaar aan kennis en innovatie zijn nu samengekomen in de eerste elektrische auto die écht dagelijks te gebruiken is.

Auto van het jaar

De Volt heeft namelijk als enige zijn eigen energiebron aan boord. Zo combineert hij de voordelen van stil en vlot elektrisch rijden met de zekerheid dat u nooit ergens met een lege accu strandt. Goed voor 500 elektrische kilometers en 0% bijtelling. Geen wonder dat de jury er al snel uit was. De Chevrolet Volt staat voor € 43.695,- bij een select aantal dealers, waaronder bij ons. Kom snel bij ons langs voor een proefrit en ervaar zelf de elektrische toekomst van het autorijden.

100 YEARS OF CHEVROLET

Van Kouwen Mijdrecht B.V.
Communicatieweg 26 | Mijdrecht | 0297-272272 | www.vankouwen.nl

CHEVROLET

Sommige afgebeelde kenmerken kunnen optioneel zijn, enkel beschikbaar op een bepaalde versie of niet beschikbaar in Nederland. De verkoopprijzen zijn inclusief BTW en BPM, excl. metallic lak, kentekenleges, verwijderingsbijdrage en kosten rijklaarmaken. Adviesprijs kosten rijklaarmaken € 1.190,-, vraag uw dealer naar het exacte bedrag. Wijzigingen in prijs en model, evenals druk- en zetfouten voorbehouden. Vraag uw dealer naar alle volledige voorwaarden of kijk op www.chevrolet.nl.

Het gemiddelde brandstofverbruik (volgens ECE test) bedraagt 1,5 l/100 km. De gemiddelde CO2-uitstoot bedraagt 27 g/km.

www.chevrolet.nl

Karwei Mijdrecht heeft een uitgebreid assortiment eco-halogeen-, spaar- en LED-lampen

Veel energiezuinige alternatieven voor gloeilamp

Gloeilampen verdwijnen langzaam maar zeker uit beeld, uit milieuoverwegingen worden ze niet meer geproduceerd. Er zijn diverse energiezuinige alternatieven op de markt, maar welke lamp kunt u het beste gebruiken? Bij Karwei in Mijdrecht helpt Inge Dalmeijer u graag op weg.

DOOR ANJA VERBIEST FOTO PETER BAKKER


Inge Dalmeijer van Karwei: "Een spaarlamp is er nu ook als warm wit of flame bolletje, in diverse sterktes. Veel decoratiever dan het kille licht van de eerste spaarlampen."

Een gloeilamp zet 90 tot 95 procent van de gebruikte elektriciteit om in warmte in plaats van in licht. Slecht voor het klimaat én kostbaar. Mede daarom bestaat er binnen de Europese Unie sinds 1 september een verbod op de verkoop van gloeilampen. Inge Dalmeijer: "Kleine huishoudelijke gloeilampjes, zoals voor de koelkast, afzuigkap of naaimachine, worden nog wel verkocht. Ook mogen we onze voorraden opmaken, maar daarna is het toch echt tijd voor energiezuinige alternatieven. Bij Karwei verkopen we diverse soorten spaarlampen, LED-lampen en eco-halogeenlampen. Een uitgebreid assortiment, dat voor onze klanten best wel even wennen en zoeken is. Mijn collega's en ik helpen ze daar graag bij."

> **Een spaarlamp zorgt voor een energiebesparing tot 80% in vergelijking met een gloeilamp van dezelfde lichtsterkte, heeft een levensduur tot 8 jaar en is in veel gevallen een prima vervanging.**

Spiraalvormige spaarlampen zijn al langer op de markt en ook LED-lampen kennen veel mensen, maar er zijn meer soorten energiezuinige lampen. Inge Dalmeijer: "Een spaarlamp is er nu ook als warm wit of flame bolletje, in diverse sterktes. Veel decoratiever dan het kille licht van de eerste spaarlampen. Een spaarlamp zorgt voor een energiebesparing tot 80% in vergelijking met een gloeilamp van dezelfde lichtsterkte, heeft een levensduur tot 8 jaar en is in veel gevallen een prima vervanging. Maar een spaarlamp is doorgaans niet dimbaar, dus wie een lamp wil dimmen moet op zoek naar een ander alternatief. Dat kan de eco-halogeenlamp zijn, met de vorm van de vertrouwde gloeilamp en een halogeen lampje erin. Deze dimbare lampen hebben een levensduur tot 2 jaar. Ze leveren een energiebesparing tot 30% op. Een ander alternatief is de LED-lamp, in allerlei varianten. Een LED-lamp heeft een levensduur tot 25 jaar, is er in warm wit en flame, is dimbaar of niet dimbaar en levert een energiebesparing tot 90% op. En de keuze is nog groter, want we hebben ook diverse alternatieven voor een kaars-, kogel- of reflectorlamp."

Maar er zijn meer veranderingen op lampengebied. Inge Dalmeijer: "De lichtsterkte voor gloeilampen werd aangegeven met Watt, 40W bijvoorbeeld. Energiezuinige lampen met eenzelfde lichtsterkte hebben een lager wattage. Maar omdat dit moeilijk aan te geven is, is besloten de aanduiding daarvoor te veranderen in Lumen. 40W is straks 300-500 Lumen."

Op alle verpakkingen staan vooralsnog beide termen, plus andere relevante uitleg over de energiezuinigheid van de lampen. Inge Dalmeijer: "Toch blijkt het in de praktijk niet makkelijk om het goede alternatief te vinden. Wie een vraag heeft over lampen, dimmers en alles wat verder met verlichting te maken heeft, kan altijd bij mij en mijn collega's terecht. Daarnaast staan op onze afdeling verlichting informatiezuilen en zijn er panelen waarin diverse lampen uit ons assortiment als voorbeeld branden. Ook hebben we folders met productinformatie, 'Vervang je gloeilamp', waarin alles goed op een rijtje staat en ook de alternatieven worden getoond en uitgelegd. Wie liever op internet kijkt, gaat naar www.karwei.nl."

KARWEI

1
KARWEI MIJDRECHT
BESTE KARWEI
van Nederland 2011

VERLICHTING

SUPERSTUNT





Plafondlamp
~~99.95~~
59.-

Lampenserie St. Tropez
Chroom. Met 10 W G4 halogeenlampjes.
Plafondlamp 10-lichts. Ø ca. 85 cm ~~99.-~~ 59.-
Wandlamp 5-lichts. Breedte ca. 65 cm ~~59.-~~ 35.-

Aanbieding is geldig t/m 25 november.

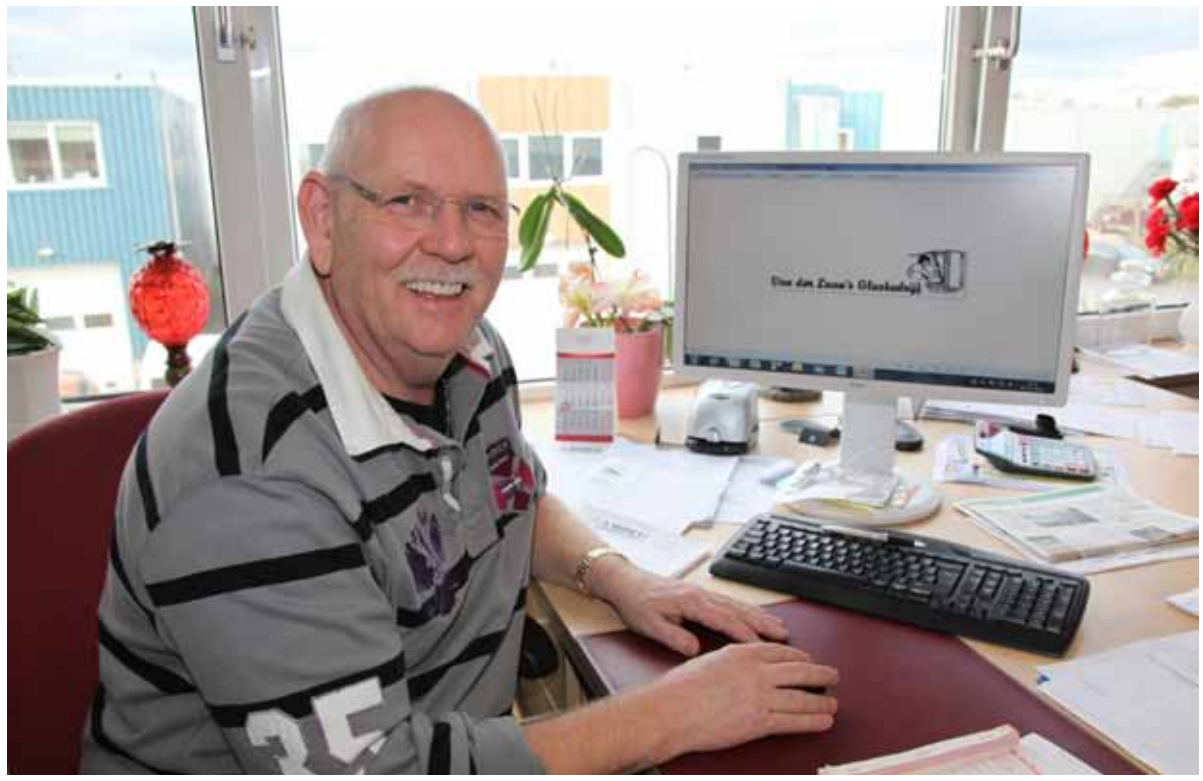
Karwei | Industrieweg 38 | 3641 RM Mijdrecht | Tel. 0297-242423 www.facebook.com/karweimijdrecht www.twitter.com/karweimijdrecht

Van der Laan's Glasbedrijf levert alle soorten en maten glas

"Verwarmd glas zorgt voor een comfortabel gevoel"

Bij Van der Laan's Glasbedrijf in Vinkeveen weet men alles van de nieuwste mogelijkheden op het gebied van isolerend glas. Tijdens 'Samen voor Duurzaam' laat Gerard van der Laan op het Raadhuisplein in Mijdrecht onder meer verwarmd glas zien.

DOOR ANJA VERBIEST FOTO PETER BAKKER



Gerard van der Laan: "Met verwarmd glas is het eerder warm in een kamer, blijft het ook behaaglijk en kan de thermostaat van de centrale verwarming al gauw een graadje, of misschien wel twee, lager gezet worden. Dat scheelt energie, en dus geld!"

"Veel mensen hebben in hun woning op de bovenste verdiepingen nog geen isolatieglas, dus daar is nog wel wat te verbeteren", zegt Gerard van der Laan in zijn kantoor aan de Voorbancken 12B in Vinkeveen. Bijna vijfentwintig jaar geleden, eind februari 1988, begon hij met het leveren en plaatsen van glas in particuliere woningen in De Ronde Venen en wijde omgeving. "Aanvankelijk was dat nog vooral standaard isolatieglas, maar in de loop der jaren is dat steeds verder verbeterd naar HR+- en HR++-glas. Niemand wil stoken voor de buitenwereld en dat hoeft ook niet met alle mogelijkheden die er nu zijn. We leveren inmiddels ook driedubbel of zogenoemd triple-glas, isolatieglas met een opbouw van 3 ruiten en 2x spouw. Dat heeft een nog betere isolatiewaarde en is ontwikkeld in Duitsland. Daar lopen ze op dit gebied behoorlijk op ons voor."

Voor een van onze klanten hebben we pasgeleden glas-in-lood-ramen in dubbel glas geplaatst. Best ingewikkeld, maar de klus is naar volle tevredenheid geklaard.

Sinds kort levert Van de Laan ook elektrisch verwarmd glas. "Een prachtig product, waardoor het glas niet meer zo'n koude uitstraling heeft. Zelfs als je dicht bij de ruit zit, is het gevoel comfortabel. In het glas zit een stroomdraadje verwerkt, waarmee via een aparte thermostaat de warmte geregeld kan worden. Er wordt pas om stroom gevraagd als het ook echt nodig is. En om maar meteen een misverstand uit de wereld te helpen: tegenwoordig is stoken via elektriciteit echt niet meer duurder dan gas! Natuurlijk hangt er een prijskaartje aan dit glas. Maar met dit glas is het eerder warm in een kamer, blijft het ook behaaglijk en kan de thermostaat van de centrale verwarming al gauw een graadje, of misschien wel twee, lager gezet worden. Dat scheelt dan natuurlijk ook weer energie, en dus geld!"
Van der Laan kan glas leveren in alle soorten en maten. "In principe kunnen we alles leveren, ook in combinatie met kunststof of aluminium kozijnen. Voor een van onze klanten hebben we pasgeleden bijvoorbeeld glas-in-lood-ramen in dubbel glas geplaatst. Best ingewikkeld, maar de klus is naar volle tevredenheid geklaard."
Wie op zoek is naar een nieuwe douchecabine kan ook bij Van der Laan terecht. "Alles wat we doen is maatwerk, dat geldt zeker ook voor douchedeuren. Maar net zo goed voor glazen wanden in de keuken, een nieuwe trend. Daarvoor gebruiken we onder meer Lacobel, ongehard glas met een laklaag aan de achterzijde. Dat is in vrijwel alle kleuren verkrijgbaar. Je moet het alleen niet te dicht bij de kookplaat gebruiken, want door de hitte zou het glas kunnen barsten. Tussen de kastjes en het aanrecht is het echter een prachtig alternatief voor tegels. En je kunt het bijvoorbeeld ook gebruiken in badkamer of toilet, of voor kastdeuren."

Voor meer informatie over Van der Laan's Glasbedrijf kunt u mailen naar gerardvanderlaan@xs4all.nl of bellen met 0297-264129.

BEURSAANBIEDING

ENERGIE UIT GLAS

ISOLEER UW WONING OPTIMAAL

MET ISOLATIEGLAS / VERWARMD GLAS

10% KORTING op elke bestelling isolatieglas. Knipbon geldig voor bestelling en plaatsing tot 1 april 2013.



Op de beurs demonstreren wij de allernieuwste ontwikkelingen op het gebied van isolerend glas. Tijden deze beurs is er extra aandacht voor "verwarmd glas". Wanneer u daar nieuwsgierig naar bent nodigen wij u van harte uit op zaterdag 24 november op de beurs op het Raadhuisplein in Mijdrecht. Voor een persoonlijke afspraak kunt u altijd bellen voor een gesprek bij u thuis of bij ons op kantoor.

Van der Laan's Glasbedrijf
Vinkeveen

Voorbancken 128 Vinkeveen
Faxnr.: 0297 - 263904
Telefoon: 0297 - 264129
Mobiel.: 06 - 54200136
gerardvanderlaan@xs4all.nl

TOYOTA

Tot € 4.000,- netto* meer salaris

Door 0% bijtelling met de Toyota Prius Plug-in Hybrid



0%

De Prius Plug-in Hybrid beschikt net als “de gewone” Prius over een benzinemotor en een elektromotor. Belangrijk verschil is dat u met de Prius Plug-in ook nog eens 25 kilometer volledig elektrisch kunt rijden. Daardoor is de Prius Plug-in zo zuinig dat u geen bijtelling betaalt. Dit kan u per jaar tot € 4.000,- netto meer salaris opleveren! De Prius Plug-in Hybrid wordt standaard geleverd met een gratis Oplaad Service Pakket. U least ‘m al vanaf € 579,- per maand. Kom de Prius Plug-in Hybrid nu bekijken in onze showroom. U bent van harte welkom.

Brandstofverbruik (EC566/2011F) 2,1 l/100 km (47,6 km/l), CO2 49 g/km.

* Gebaseerd op een vergelijkbare auto qua prijs met 25% bijtelling en een belastingschaal van 42%. Prijs incl. BTW, excl. kosten rijklaar maken en verwijderingsbijdrage. Leaseprijs nieuwe Prius Plug-in Hybrid incl. navigatie vanaf € 579,- per maand (Toyota Financial Services) o.b.v. Full Operational Lease, 60 maanden en 20.000 km per jaar. Incl. 75% bonus/malus, excl. BTW en brandstof, inclusief MIA. Meer informatie, offerte en aanvragen via zakelijk@toyotafs.nl. Afgebeeld: Prius Plug-in Hybrid Aspiration (€ 38.990,-) met 17” accessoire velgen. Wijzigingen voorbehouden. Importeur: Louwman & Parqui B.V. Meer info: bel gratis 0800-0369 of kijk op www.toyota.nl

Van Ekris

Mijdrecht, Industrieweg 48, 0297-230350

NEUS IN DE BOTER



Door David Hague
FOTO'S PATRICK HESSE



24 november: een lokaal duurzaam evenement

Deze week is Neus in de Boter een beetje anders dan normaal. We gaan het deze week niet hebben over individuele boerderijen, maar over alle locaties voor uw biologische producten in De Ronde Venen. In samenwerking met de gemeente heb ik een kaart gemaakt van alle boerderijen en winkels die biologische en duurzame producten verkopen in onze streek. Mijn idee hierachter is om het u te vergemakkelijken milieuvriendelijke producten te kopen. Met behulp van deze kaart wordt De Ronde Venen één grote supermarkt waar u met uw fiets, al calorieën verbrandend, doorheen kunt cruisen. Van de verse eieren naar de biologische melk en van het versgebakken brood naar een heerlijk stukje vlees. Géén wachtrijen, géén commerciële muziek, maar wel veel sociale contacten. Het suffe boodschappen doen wordt zo een heel stuk aantrekkelijker!





Naast het maken van een kaart wil ik u graag nog op een andere manier in contact laten komen met de lokale boeren en voedselproducenten. In Mijdrecht vindt op 24 november een evenement plaats op het Raadhuisplein, maar ook zullen er lekkere biologische hapjes klaar worden gemaakt in de keuken van het gemeentehuis. Daar zal ik die dag te vinden zijn en ik hoop dat u allen een bezoekje komt brengen. Ik zal u allerlei specialiteiten uit de streek laten proeven, zodat u in één keer al het lekkers kunt zien en proeven wat er in De Ronde Venen zoal verkocht wordt.

Op dit evenement kunt u onder andere het heerlijke vlees van de Lindenhoff proeven, de kazen van de Boerderij van de Arend en de Lindenhorst, de groenten van Leo uit de Groentenhal in Vinkeveen en van Wim Koolhaas uit De Kweektuin. De Haan presenteert op dit event zijn biologische maaltijden uit Florentine en bij Smit en Dorlas kunt u een lekker bakje fairtrade koffie krijgen. Er zal zelfs een palingboer met paling uit de Vinkeveense Plassen aanwezig zijn.
Ook al wonen we niet dicht bij de kust, ik zal u die dag uitgebreid informatie kunnen verstrekken over het kopen van goedkope visproducten en hoe u de vis kunt bereiden. Op dit evenement zult u zien dat u eigenlijk niet meer buiten De Ronde Venen hoeft te gaan om uw inkopen te doen. Een lokale duurzame voedselproductie is de toekomst en wij in De Ronde Venen hebben een mooie kans om de lokale economie een boost te geven en een voorbeeld te vormen voor andere gemeenten. Ik hoop van harte dat u ook de 24ste aanwezig zult zijn en u laat inspireren voor een duurzamer en gezelligere manier van consumeren.



David's tip



Idee voor een kerstpakket

Leo van de Groentenhal in Vinkeveen biedt wel heel mooie, alternatieve kerstpakketten aan. Lokaal gekweekte groenten samen met lokale honing in één smakelijk pakket. Een leuk idee voor wie dit jaar kerstpakketten aan collega's weggeeft. Bovendien steunt u met uw aankoop een goed doel. Leo geeft u graag alle informatie.

David's recept

Gazpacho van David Hague

**Deze Spaanse groentensoep wordt koud gegeten. Heerlijk voor warme zomerdagen, maar ook in de wintermaanden kan een mediterraan sfeertje voor wat figuurlijk licht in de duisternis zorgen, en met Sinterklaas in aantocht leek zo'n Spaans recept me wel toepasselijk. Met lokale groenten uit bijvoorbeeld De Kweektuin in Mijdrecht of de Groentehal in Vinkeveen, zet je bovendien een biologisch voorgerecht op tafel. Als je dit als hoofdgerecht eet, is het goed de maaltijd te besluiten met wat stukken kaas.
De groenten worden rauw gepureerd en gebonden met broodkruim. Het is belangrijk dat de soep na bereiding een paar uur in de koelkast kan rusten, zodat de verschillende smaken aan elkaar kunnen wennen. Je kunt deze soep een dag bewaren in de koelkast. Niet langer, omdat er komkommer in zit.**

Ingrediënten
600 gram tomaten met smaak
1 1/2 komkommer, geschild
1 flinke ui
1 rode paprika
2 tenen knoflook uit de knijper
broodkruim van 6 sneetjes casinowit (twee dagen oud)
8 deciliter water
1/2 deciliter rode wijnazijn
1 eetlepel zout (anders wordt de soep flauw)
1/2 deciliter olijfolie extra virgine

en verder:
1/2 komkommer, geschild
1 ui
1 groene paprika
broodblokjes van 4 sneetjes casinowit (twee dagen oud)
1 knoflookteentje
olijfolie



Voorbereiding/ Bereiding
Ontvel de tomaten. Snijd de groente voor de soep na het wassen in kleine blokjes, vermeng alles in een grote kom met het broodkruim het water en de azijn erover, en pureer dit in gedeelten in de blender. Zet de soep afgedekt minstens twee uur in de koelkast.



Snijd de overige groenten vlak voor het opdienen in mooie kleine dobbelsteentjes.
Verhit wat olijfolie in een koekenpan, bak hier een gehalveerd knoflookteentje in. Verwijder de knoflook, bak dan in dezelfde olie de broodblokjes goudbruin.

Serveren
Roer vlak voor het opdienen olijfolie door de gazpacho (gebruik een garde), en maak op smaak af met zout. Giet de soep in een mooie schaal om aan tafel uit te serveren, of in individuele borden of kommen.
Doe de blokjes groenten iedere soort apart in kommetjes, en ook de broodblokjes.
Zet deze op tafel. Iedereen kan uit deze kommetjes in zijn soep scheppen wat hij lekker vindt.



Stedin vervangt 40 kilometer aan elektriciteitskabels in De Ronde Venen

“Ons doel? Minder stroomstoringen!”

Stedin is in de acht kernen van De Ronde Venen als netbeheerder verantwoordelijk voor een veilig en betrouwbaar transport van elektriciteit en gas. De afgelopen jaren waren er in deze regio regelmatig stroomstoringen, veel vaker dan elders in het land. Om die overlast te verminderen, wordt er hard gewerkt om in De Ronde Venen in totaal 40 kilometer aan elektriciteitskabels te vervangen.

DOOR ANJA VERBIEST FOTO PETER BAKKER



Stedin-woordvoerder Harald Hanemaaijer (rechts): “De moerassige, zure veengrond bleek een belangrijke oorzaak van de frequente storingen in De Ronde Venen afgelopen jaren.”

Onder meer langs de Tienboerenweg in Mijdrecht hebben medewerkers van aannemer Imtech in opdracht van Stedin de afgelopen maanden vele honderden meters stroomkabel opgegraven en vervangen.
Stedin-woordvoerder Harald Hanemaaijer: “Ik wil graag een misverstand wegnemen. We zijn de kabels niet aan het vervangen omdat ze verouderd zijn, maar omdat de kabels zijn aangetast door de hoge zuurgraad van de grond. Die blijkt zò hoog te zijn, dat de kwaliteit van de elektriciteitskabels die zo’n dertig jaar geleden gelegd werden, en waarvan verwacht werd dat ze toch minstens een jaar of vijftig mee zouden kunnen, zodanig is verminderd dat de betrouwbaarheid van de energielevering afnam. Daarom is besloten 40 kilometer van deze stroomkabels vervroegd te vervangen. Vorig jaar vervingen we al 15 kilometer en dit jaar doen we de overige 25 kilometer.”

Om er achter te komen waarom in De Ronde Venen de afgelopen jaren gemiddeld meer stroomstoringen voorkwamen dan elders in het land ging Stedin op onderzoek uit. Harald Hanemaaijer: “De moerassige, zure veengrond bleek een belangrijke oorzaak van de frequente storingen. In deze grond verzakken de kabels gemakkelijk, worden ze losgetrokken uit verbindingsstukken of scheuren ze. Hierdoor komt er vocht in het verbindingsstuk en ontstaat er kortsluiting. Met een stroomstoring als direct gevolg. Ook tast de zuurgraad de beschermlaag van de kabels aan, waardoor deze een kortere levensduur hebben.”

Inmiddels is de megaklus een eind op streek. Angelo Vermeer, woordvoerder namens aannemer Imtech: “We zijn klaar op de Tienboerenweg. Tot en met vrijdag 7 december zijn we nu aan het werk op de Veldweg in Waverhoek. Tussen de Botsholsedwarsweg en Nessersluis moeten we daar wel de weg voor afsluiten. Wie naar de veerpont wil, kan die bereiken via de Waverdijk.”
Harald Hanemaaijer: “Als het weer een beetje meezit, zijn de medewerkers van Imtech en Joulz, de andere aannemer die we voor dit werk hebben ingeschakeld, begin 2013 klaar.”
De nieuwe rode elektriciteitskabels hebben een langere levensduur dan de huidige exemplaren.
Angelo Vermeer: “De nieuwe kabel is robuuster, met een hoogwaardige kunststof beschermlaag en een kern van aluminium in plaats van koper. Waar mogelijk leggen we de kabels ter bescherming in een dertig centimeter hoog zandbed. Dat zorgt er niet alleen voor dat ze niet worden aangetast door de zure grond, maar ook dat ze niet verzakken.”
Het werk liep zo nu en dan wat vertraging op door onverwachte situaties. Angelo Vermeer: “Het is altijd maar weer afwachten wat je aantreft. Daarom staat er ook altijd een collega met de schop in de hand naast de kraan. Zo is al vaak voorkomen dat bijvoorbeeld telefoonkabels of gasleidingen werden losgetrokken.”
Harald Hanemaaijer: “Soms liggen de kabels die we willen vervangen in weilanden, of lopen ze door andere terreinen die in het bezit zijn van particulieren. Met iedere grondeigenaar moet een overeenkomst worden gesloten en daar is ook nog wel eens wat tijd mee gemoeid. ”
De opsporing van een mogelijke kabelbreuk wordt in de nabije toekomst makkelijker. Harald Hanemaaijer: “Op niet al te lange termijn zal ons middenspanningsnet zo goed als zelfherstellend zijn. Met behulp van speciale software wordt dan via de bekende Stedin-kastjes geregeld dat het deel van het net waar de storing zich voordoet wordt afgesloten en dat de stroom voor andere gebruikers in het gebied wordt omgeleid. In ons controlecentrum kunnen we alles volgen en zien waar het probleem zich precies bevindt. Stroomstoringen zijn nooit uit te sluiten, maar met de nieuwe kabels en de nieuwe voorzieningen binnen ons net kunnen we ervoor zorgen dat zo min mogelijk mensen er zo kort mogelijk overlast van hebben.”

Tips voor afvalscheiding in De Ronde Venen

Naast gft, papier, glas, kleding, batterijen en klein chemisch afval, wordt ook plastic verpakkingsmateriaal gescheiden ingezameld. Hiervoor zijn speciale plastic zakken beschikbaar. Het plastic wordt hergebruikt als grondstof voor onder andere fleecekleding, dashboards, speelgoed, tennisballen en mobiele telefoons. Bovendien komt er door de recycling minder afvan in de verbrandingsovens terecht. En minder verbranding betekent een lagere CO2-uitstoot. Tot slot is een direct voordeel dat uw restafvalcontainer minder snel vol is. Het plastic wordt maandelijks huis-aan-huis ingezameld in De Ronde Venen.

Hoe werkt het?
Het plastic wordt maandelijks met speciale zakken huis-aan-huis ingezameld. U kunt het ook naar het afvalbrengstation brengen.

Wat mag er wel in de plastic afvalzak?
- plastic tasjes, tassen en broodzakken
- pasta- en rijstzakken
- snoepzakken
- verpakking van vleeswaren en kaas
- folies om tijdschriften en reclamefolders
- plastic verpakking van o.a. tandenborstels, schroeven en snoeren
- boterkuipjes, sausbakjes, smeerkaas- of koffiemelkkuipjes
- groente-, fruit- en salade-bakjes of -zakjes, patatbakjes
- bekers voor yoghurt, vla, slagroom, ijs
- deksels van potten zoals pindakaas en chocopasta
- knijpflessen voor sauzen zoals ketchup en mayonaise
- flacons voor wasmiddelen, schoonmaakmiddelen, shampoo, douchegel, badschuim en zeep
- tubes voor bijvoorbeeld gel, bodylotion en tandpasta
- flessen voor frisdrank, water, zuivel, olie en azijn
- potjes voor gel, medicijnen en vitamines
- plantenpotten



Wat mag er niet in de plastic afvalzak?
- verpakkingen met inhoud
- verpakkingen van chemisch afval, zoals make-upverpakkingen, terpentineflesse en kitkokers
- piepschuim, zoals fastfoodverpakkingen, vleesschaaltjes en verpakkingsvulmateriaal
- resten papier, karton of folie, zoals chipszakken en doordrukstrips van pillen of kauwgum
- kartonnen verpakkingen
- andere plastic producten en gebruiksvoorwerpen zoals tuinstoelen en speelgoed.

Wat moet ik doen?
Bij het gescheiden inzamelen van het kunststof verpakkingsafval kan de gemeente kiezen voor 2 methoden:
Inzameling via Plastic Heroes-bakken. De inwoners plaatsen het kunststof verpakkingsafval in speciale inzamelcontainers (vaak bij de glas- en oud papierbak).
Inzameling via de speciale Plastic Heroes-zakken. De gemeente haalt het plastic verpakkingsafval op vaste tijden huis-aan-huis op, in de speciaal daarvoor verstrekte zakken.

Wat heb ik nodig?
Plastic zakken om het plastic te verzamelen kunt u ophalen bij de receptie van het gemeentehuis, op de afvalbrengstations en bij de servicepunten. U kunt ze ook telefonisch aanvragen via het algemene telefoonnummer van de gemeente 0297 291616.

Aanvullende informatie
Zorg dat al het afval leeg is en verwijder papier, karton of aluminium (folie)resten.

Informatie afkomstig van de Gemeente De Ronde Venen.

van den Heuvel centrale verwarming

Zorgeloos warmte
Basis van Duurzaamheid



ATAG E325EC
Nu met gratis wize thermostaat

10 jaar comfort garantie
i.c.m. onderhoudsabonnement

Unieke Economizer bespaart op de energiekosten
Vraag naar de voorwaarden tijdens de energiemarkt op raadhuisplein

Rendementsweg 2e Mijdrecht | Telefoon: 0297-287070 | E-mail: info@heuvelcv.nl

HopmanBouw lovend over innovatieve ideeën van leveranciers kozijnen en glas

"Oog voor detail ook belangrijk bij isolatie en energiebesparing"

HopmanBouw in Mijdrecht is al 56 jaar gespecialiseerd in particuliere bouwprojecten. Tijdens 'Samen voor Duurzaam' toont Hopman een aantal innovatieve producten op het gebied van isolatieglas en kunststof kozijnen, met verrassende details.

DOOR ANJA VERBIEST FOTO PATRICK HESSE



Harry Hopman: "Ik ga eerst bij de klanten kijken wat hun wensen zijn, geef advies en wijs op eventuele consequenties en alternatieven. Daarna laat ik in de showroom zien hoe de keuze eruit komt te zien en praten we over de kosten."

De plaatsing van kunststof kozijnen en isolatieglas nam enkele jaren geleden binnen HopmanBouw zo'n vlucht dat eigenaar Harry Hopman aan de Rendementsweg 7a in Mijdrecht voor deze tak van zijn aannemersbedrijf een aparte showroom bouwde.

Harry Hopman: "Isoleren wordt steeds belangrijker en het is goed om de uitgebreide mogelijkheden die we daarvoor hebben aan iedereen te laten zien. In de showroom is daar alle ruimte voor. We werken onder anderen samen met Finstral, een pionier op het gebied van kunststof kozijnen, met diverse fabrieken binnen Europa en het hoofdkantoor in Italië. De Italianen hebben oog voor detail en dat zie je meteen. Hun kozijnen hebben bijvoorbeeld een 'ingewalste houtnerf' in plaats van een folie. Daarnaast zijn ze door en door gekleurd, zodat bij een eventuele beschadiging geen witte achtergrond zichtbaar wordt. Erg mooi en duurzaam. Net zoals hun innovatieve kozijnen met kunststof aan de binnenzijde en onderhoudsarm aluminium aan de buitenzijde, die we zaterdag 24 november ook op het Raadhuisplein laten zien."

Met gepaste trots laat Harry Hopman een ander product van Finstral zien: jaloezieën tussen de ruiten. "Ook hieruit blijkt het oog voor detail van de Italianen. De jaloezie hangt niet in de weg, kleppert niet door de wind en blijft schoon. En dat dan ook nog eens in een zeer goed geïsoleerd raam en onderhoudsarm kozijn. Ideaal toch?"
Hopman neemt de levering van zijn innovatieve producten zeer serieus. "Een klant wilde elektrisch verwarmd glas - dat we ook op 24 november laten zien - in kunststof kozijnen van Finstral. Ik twijfelde of dat wel zo'n goed idee was, stel je voor dat het kunststof zou smelten! Ik heb contact opgenomen met de fabriek en daar heeft men die combinatie een weeklang getest. Pas toen ik van de fabriek het groene licht had gekregen, heb ik ook met een goed gevoel ja tegen die opdracht gezegd."
Harry Hopman gaat eerst bij zijn klanten kijken wat hun wensen zijn, geeft advies en wijst op eventuele consequenties en alternatieven. "In de showroom laten we daarna zien hoe hun keuze eruitziet en praten we over de kosten. Meedenken vind ik heel belangrijk. Ik kijk altijd naar het totale plaatje. Als in een ouder huis de spouw niet geïsoleerd is, heeft het geen zin om daar prachtige super-isolerende kozijnen en glas te plaatsen. En wie een kleine tuin heeft, kan misschien beter geen openslaande deuren nemen. Ik probeer in te schatten wat men écht graag wil en wat men daadwerkelijk te besteden heeft. Ook bekijken we of we kunnen samenwerken met een ander bedrijf, dat bijvoorbeeld de spouw isoleert of zonnepanelen plaatst. Zo kunnen we een oplossing op maat vinden waar iedereen blij van wordt! Dat vind ik ook het mooie van een evenement zoals 'Samen voor Duurzaam', dat iedereen die geïnteresseerd is meteen ook alle mogelijkheden kan bekijken."

Meer informatie over de activiteiten en producten van HopmanBouw is te vinden op www.hopmanbouw.nl.

DE MEEST COMPLETE SHOWROOM VOOR DUURZAME KOZIJNEN!



HOPMANBOUW
Kunststof en Aluminium Techniek B.V.

- Kozijnen in kunststof, aluminium of hout
- Gevelbekleding
- Overkapping
- (isolatie) Glas
- Zonwering

FINSTRAL KOZIJNEN
Alku PLUS KOZIJN
PILKINGTON
weinor
Keralit GEVELPANELEN | DAKRANDPANELEN

Hopman Bouw | Rendementsweg 7a | 3641 SK Mijdrecht | 0297 - 28 26 29
www.hopmanbouw.nl

Kennis maken met elektrisch rijden

Elektrisch rijden, het is een aparte gewaarwording. Althans, zo komt het over. Is dat ook echt zo? En wat zijn de voor- of nadelen in het dagelijks gebruik van een elektrisch aangedreven voertuig? Tijd om wat mensen plaats te laten nemen achter het stuur van een elektrische auto.

De keuze is voor deze kennismaking gevallen op de Tesla. Gérard Wienk, eigenaar van deze Tesla, is groot promotor van het elektrisch rijden en leende de Tesla maar wat graag uit voor een dag om diverse personen een stuk te laten rijden met de Tesla. De Tesla is een kleine elektrische sportauto, die we al eerder hebben gereden voor de krant. Even wat cijfers. In 3,8 seconden zit deze sportauto op 100 km/u, de top ligt op 200 km/u. Om dit in perspectief te plaatsen, een Opel Ampera en een Mitsubishi iMiEV leggen de sprint naar 100 km/u in ongeveer 9,0 seconden af. Deze sportauto heeft slechts één versnelling en één elektromotor die ongeveer 288 pk vermogen en 380 Nm koppel levert. In het midden van de auto liggen 6.831 accu's die ervoor zorgen dat je ongeveer 200 kilometer kunt afleggen met een 'volle tank'. Met een snellader kun je in ongeveer 3,5 uur het complete accupakket opladen, normaliter duurt dit ongeveer 8 uur. Een gemiddeld persoon legt tussen de 25 en 50 kilometer per dag af. De cijfers van de Tesla zijn indrukwekkend en zijn natuurlijk niet geheel representatief voor het elektrisch rijden, maar wat betreft technologie komen veel zaken overeen.



Piet van Buul, journalist voor De Groene Venen
Auto: KIA Sportage

De eerste proefpersoon is Piet van Buul. Na jaren gewerkt te hebben voor onder andere de vakbeweging werkt hij nu als verslaggever voor De Groene Venen. In het dagelijks leven rijdt hij een KIA Sportage, maar elektrisch rijden zou wel iets voor hem kunnen zijn. "Ik heb veel gereisd mijn hele leven, dus ik vind het niet zo zeer nodig om lange afstanden af te leggen naar het buitenland. Voorheen reed ik nog vaak naar Brabant, maar dat zijn ook niet de afstanden." Terwijl hij zich verbaast over het ontbreken van het motorgeluid vervolgt hij: "Met een actieradius van ongeveer 200 kilometer kan ik met gemak alle afstanden afleggen naar mijn afspraken hier in de buurt en iets verder. Ik zou niet eens hoeven bijladen. Tegenwoordig kun je daarnaast voor relatief weinig geld lange afstanden in alle comfort afleggen met de trein. Dus in dat opzicht zou een elektrische auto prima bij mij passen," vertelt Piet terwijl we door Mijdrecht rijden. Zijn buurman heeft de Opel Ampera en sinds kort ook een laadpaal voor de deur. "Kijk zo'n Tesla is niets voor mij. Instappen gaat moeizaam in deze lage auto, maar ik snap het principe van elektrisch rijden. Zo'n Ampera of Leaf is een volwaardige auto waar je makkelijk in stapt en met z'n vieren lange afstanden kunt afleggen. In dat opzicht zal een Ampera zeer interessant zijn voor diegenen die het geld er voor over hebben."



Patricia Burggraaf, medewerkster Stichting Haarwensen
Auto: Volkswagen Fox

Patricia Burggraaf rijdt dagelijks van Amsterdam Zuid-Oost naar Mijdrecht voor haar werk. Ze heeft nog nooit elektrisch gereden, maar rijdt zonder uitleg weg in de laag liggende Tesla. "Eigenlijk is het gewoon een normale auto, maar dan met iets minder zicht," lacht ze. "Alle auto's lijken meteen zo groot." Al rijdend komt ze tot de conclusie dat ze best met een actieradius van 200 kilometer uit de voeten kan op een dag. En als het nodig is, is het altijd wel mogelijk om ergens een half uurtje bij te tanken. "Het enige waar ik tegenaan zou lopen zijn de vakanties. De auto pakken is dan vaak wel het makkelijkst, maar je zou dan nog kunnen ruilen met iemand die een benzineauto heeft. Of je zou met een Toyota Prius of Opel Ampera op pad moeten gaan, zodat je altijd een benzinemotor hebt om je actieradius te verlengen, of om snel bij te tanken." Dan trapt ze het gaspedaal in. "Wow. Ontzettend gaaf, die druk in je buik, onvoorstelbaar! Ik snap dat dit een sportwagen is, maar ik kan me voorstellen dat elke elektrische auto meteen flink wat koppel levert. Dit zou wel verslavend worden, maar ja, dat gaat wel snel ten koste van je actieradius zie ik."



Werner Boersma, specialist duurzame logistiek
Auto: Mini Cooper Clubman

Bij terugkomst staat de volgende persoon te wachten voor een proefrit. Werner Boersma is al jaren actief in de logistieke sector en is groot voorstander van elektrisch rijden. "Ik heb al met diverse elektrische auto's zoals de Nissan Leaf en Opel Ampera en vrachtwagens gereden en ben pro-elektrisch ingesteld. Kijk, zo'n Tesla is indrukwekkend. Een grote kart, meteen koppel, snel sprinten; het is een relatief goedkope manier om sportauto's te pesten. Een Leaf is prima; met meer personen op pad, maar de auto oogt nog iets te futuristisch. In de praktijk geeft de Ampera de mensen een veilig gevoel, door de benzinemotor (die dient als aggregaat – red.) heb je altijd de mogelijkheid om bij te tanken. Elektrisch rijden zou voor mijn dagelijkse gang van zaken prima kunnen werken. Ik rijd naar mijn afspraak en zou daar bij kunnen laden, om vervolgens door te gaan naar de volgende afspraak." Middels een snellader kun je de accu vrij rap opladen. De eerste 15% van de accu gaat langzaam, dan 70% snel en de laatste 15% weer langzaam. Die twee langzame fasen zijn cruciaal om de levensduur van de accu te behouden. Met snelladen heb je in ongeveer 20 tot 25 minuten weer een accu met 80% capaciteit. "Een tankbeurt kost je ook een paar minuten. Waarom niet iets langer wachten en dan lachend wegrijden waarbij je tankbeurt geen 60 maar 8 euro heeft gekost? Alleen bij het reizen naar het buitenland zul je merken dat daar nog te weinig snelladers te vinden zijn bij tankstations, in Nederland lopen we daar toch iets meer mee voorop."
Op de vraag wat hij vindt van het onderzoek waarbij de conclusie is dat veel bestuurders bij lange na de fabrieksopgave van het verbruik niet halen met hun hybride auto (elektromotor en benzine) is hij resoluut. "Die mensen hebben geen uitleg gekregen of realiseren zich niet hoe je elektrisch moet rijden. Een Tesla is kicken om te rijden, maar elke andere elektrische auto in zekere zin ook. Je hebt altijd koppel. En die bouwt zich niet op, nee die is er direct. Maar je moet met elektrisch rijden anticiperen. Op tijd je gaspedaal los laten, de dynamo laten regenereren zodat je weer energie opbouwt. Dan ben je goed bezig."



René Hoogterp, autosportcommentator Eurosport en MotorsTV
Auto: Volvo C70

Dat de autosport nog niet begonnen is met elektrische auto's weet René Hoogterp uit te leggen. Deze absolute petrolhead is al jaren actief betrokken bij de autosport, onder meer als commentator voor Eurosport. "Er is nog niet veel bekend over hoe de elektrische auto's zich houden bij ongevallen op het circuit. Maar nu ik zo onderweg ben met de Tesla zie ik zeker potentie voor het circuit. Al rijdt de Tesla toch totaal anders dan een Lotus, waarop de auto gebaseerd is. Zo'n accupakket weegt natuurlijk niet niks."

Zelf rijdt René in een Volvo C70, ook geen lichte auto. "Zo'n auto is helemaal top. Open dak en een super vijfcilinder roffel zoals het hoort bij een Volvo. Maar zo'n lichte zoem op de achtergrond als je versnelt in een elektrische auto heeft ook wel wat. Je kunt het niet vergelijken met een brandstofmotor. Dit is zo gaaf! En een groot voordeel is dat je ook bij hogere snelheden met gemak een telefoongesprek kunt voeren, zonder irritant achtergrondgeluid. Ik moet zeggen dat ik versteld ben van de kracht van de Tesla. Onwijs kicken, ik zou hier best dagelijks in willen rijden. Hoe vaak rijd je nou met vier personen? En zoveel boodschappen heb ik niet altijd mee te nemen. Maar ja, het prijskaartje… Recent reed ik ook in een Opel Ampera. En daar merk je ook het enorme koppel, in iets mindere mate dan bij de Tesla. Maar het verbluffende is dat dit vermogen direct beschikbaar is, de motor bouwt niet z'n toeren op, maar het is direct aanroepbaar. En dat is gaaf. Over de actieradius zou ik me geen zorgen maken, helemaal niet bij een Opel Ampera, Chevrolet Volt of Toyota Prius Full Hybrid. Je hebt dan altijd nog de range extender zodat je bij kunt tanken. Daarin ligt misschien een valkuil; mensen zullen het gemak van tanken blijven houden, en dat gedoe met opladen zullen ze sneller achterwege laten. Ik rijd LPG en merk hetzelfde: je tankt benzine en moet óók nog de LPG slang aansluiten. Gedoe, maar het bespaart wel geld en is beter voor het milieu. Nee, elektrisch rijden is gewoon goed anticiperen en verstandig omgaan met energie." Wel merkt René nog iets op tijdens het rijden: "Wat ik wel enigszins gevaarlijk vind is dat op het moment dat je je gas loslaat, de auto enorm vertraagt omdat de dynamo dan meteen de accu's op laadt. Een jongen in een sportieve auto zat ons al de hele tijd uit te dagen en die heeft dan niet door dat je zo snel afremt. Dus ik weet nu wel dat ik altijd licht mijn rempedaal aantik om de remlichten op te laten lichten, wel zo veilig."



Het zal een kwestie van tijd zijn voordat elektrisch rijden echt een toevlucht neemt, maar met de huidige belastingvoordelen en de toename van laadpalen lijkt het er sterk op dat het aanbod met elektrische en hybride auto's toe zal nemen. De range extenders van de Opel, Chevrolet en Toyota vormen een goed tussenstation dat ervoor zorgt dat men nog steeds de lange afstanden kan afleggen. De tijd zal het leren.

DOOR MICHAEL REULING FOTO'S PETER BAKKER